Mapa Topograficzna BDOT25k
© GUGiK

30.04.2024 14:07:35

Uwaga: Wszystkie prezentowane rozwiązania mają charakter wstępny i mogą ulec znaczącym zmianom bez powiadomienia © GDDKIA

LEGENDA

Zagospodarowanie Projektowane
Drogi - warianty

- DK94 Wariant AW1
- DK94 Wariant AW2
- DK94 Wariant AW3

Skrzyżowania

- lokalizacja węzłów i skrzyżowań

Zagospodarowanie Istniejące
Drogi

- 94 krajowe
- 853 wojewódzkie
- 7878D powiatowe
- 78789D gminne

Linie kolejowe i tory

- linie kolejowe i tory

Szklaki rowerowe

- szlaki rowerowe

Linie wysokiego napięcia

- linie najwyższego napięcia
- linie wysokiego napięcia

Rzeki i cieki

- rzeki i kanały
- rowy

Pozostałe

- zabytki i obszary ochrony
- wysypiska odpadów
- wyrobiska kruszyw

Główne Środowiskowe Uwarunkowania

- Natura 2000 OSO
- Natura 2000 SOO
- Ob. chronionego krajobrazu
- Rezerwaty przyrody
- Użytki ekologiczne
- Teren bitwy pod Lutynią
- Pomniki przyrody

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
tel.: 71 334 73 00, email: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400 Fax: 022 41 91 401

Nazwa opracowania:

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą:

Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odc. Wrocław - Lubin

Zespół autorski:

Imię i Nazwisko	Funkcja	Numer upr. bud.	Podpis
Benedykt Bilkiewicz	proj. dróg	PIIB Nr 24(2)/10	Bilkiewicz
Grzegorz Kowalik	spr. dróg	LUB/0207/POOD/08	
Rafał Bielicki	kier. proj.		
Patryk Łucki	asyst. proj.		
Mikołaj Laska	asyst. proj.		

Etap: Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe	Nr etapu: I
Tom: CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA	Tom: C
Obiekt budowlany: Droga krajowa nr 94	
Nazwa rysunku: Plan Orientacyjny DK94 Odcinek A	Status: SPOTKANIA INFORM.

Skala:	Data:	Nazwa pliku:	Nr arkusza:
1:25000	2024/04/12	D0-PlanOrientacyjnyDK94_25k_STES.dgn	02